



НОВИНКА

ОТ РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК TL150



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК TL150

Выпуск Фронтального погрузчика TL 150 — стал главным событием 2017 года.

По-прежнему, приоритетным направлением развития нашей компании является разработка инновационных видов строительной-дорожной и специальной техники.

Данная модель обладает целым спектром конкурентных преимуществ и характерным экстерьером. Машина адаптирована и готова к российским условиям эксплуатации в различных сферах промышленного, гражданского, дорожного, коммунального строительства.

Мы предоставляем нашим клиентам промышленное решение в сочетании комплексной технической поддержкой для получения наивысшей производительности.

Удобство транспортировки

- ▶ габаритная высота 3,15 м (перевозка на любом виде грузового автотранспорта)
- ▶ габаритная ширина 2,5 м (движение по дорогам общего пользования)

Погрузка в емкости с высокими бортами

- ▶ высота выгрузки 3,15 м
- ▶ высота по шарниру ковша 4,19 м



Многофункциональность

- ▶ возможность установки широкого перечня сменных рабочих органов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса	14,5 т
Мощность двигателя	140 кВт
Грузоподъемность	5 т

Комфортабельная кабина

- ▶ большой внутренний объем
- ▶ круговая обзорность
- ▶ удобное управление

Богатое стандартное оснащение

- ▶ ЖК-дисплей
- ▶ камера заднего вида
- ▶ климатическая установка

Варианты исполнения в зависимости от климатических условий:

— обычное исполнение — для эксплуатации в средних широтах при температуре окружающей среды от -40 до +50 °С;

— тропическое исполнение — для эксплуатации в районах с тропическим влажным и сухим климатом.

Сервисный интервал 500 м/ч.

— Гарантия 3 года (или 3000 м/ч).

Топливная экономичность

- ▶ современный рядный двигатель ЯМЗ 530 серия

Эффективная система охлаждения

- ▶ совмещенный радиатор двигателя и гидравлики
- ▶ автоматический привод вентилятора Fan Drive

Легкий запуск при низкой температуре

- ▶ предпусковой подогреватель двигателя

- ▶ капот погрузчика с откидывающейся задней панелью, открывающиеся боковые шторки капота обеспечивают доступ к воздушному фильтру кабины



Высокая производительность

- ▶ стандартный ковш емкостью 3 м³
- ▶ малое время цикла

Работа в стесненных условиях

- ▶ радиус разворота по колесу 5,43 м

КАБИНА

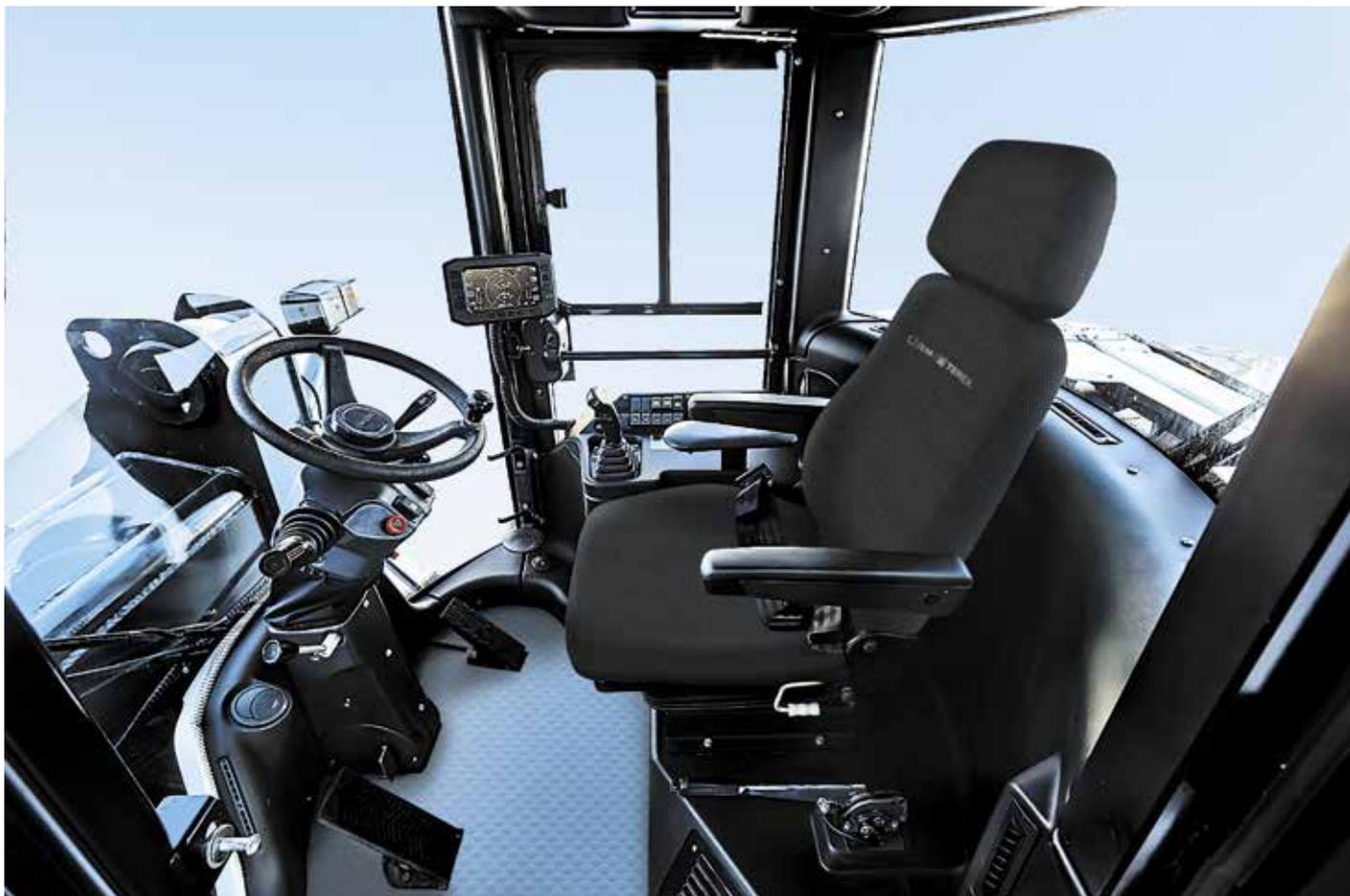
Кабина погрузчика с круговым остеклением, встроенной системой защиты от падающих предметов (FOPS) и при опрокидывании машины (ROPS) снабжена системой отопления и вентиляции.

Кабина оборудована:

- ▶ панорамным передним и задним стеклом
- ▶ пантографным стеклоочистителем с омывателем для полной очистки переднего стекла
- ▶ сдвижной форточкой в правой и левой двери
- ▶ зеркалами заднего вида с электроподогревом
- ▶ передними и задними фарами
- ▶ виброопорами крепления кабины
- ▶ фарами рабочего света
- ▶ проблесковыми маяками, установленными на универсальных кронштейнах
- ▶ фарами головного света
- ▶ задними фонарями
- ▶ камера заднего вида



УДОБНАЯ РАБОЧАЯ СРЕДА



Оснащение:

- ▶ многофункциональный дисплей (параметры: расход топлива, обороты двигателя, температура двигателя, давление масла в коробке, уровень заряда аккумулятора, моточасы, изображение с камеры заднего вида)
- ▶ эргономичное кресло с удобными регулировками обеспечивает комфортную работу оператора и индивидуальную адаптацию рабочего места
- ▶ климатическая система (фильтр, кондиционер, отопитель)
- ▶ стереосистема с FM-радио и USB
- ▶ прикуриватель



Органы управления погрузчиком:

- ▶ джойстик управления рабочим оборудованием
- ▶ пульт управления климатической установкой
- ▶ пульт управления подогревателем
- ▶ электронная педаль акселератора
- ▶ педаль тормоза с функцией отключения КПП
- ▶ рулевая колонка с регулировкой по высоте и углу наклона



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАЗНЫХ ВИДОВ РАБОТ

Фронтальный погрузчик TL 150 — высокопроизводительная машина, которая уверенно демонстрирует требуемую производительность в различных условиях эксплуатации за счет надежности конструкции, малого времени цикла и мобильности.



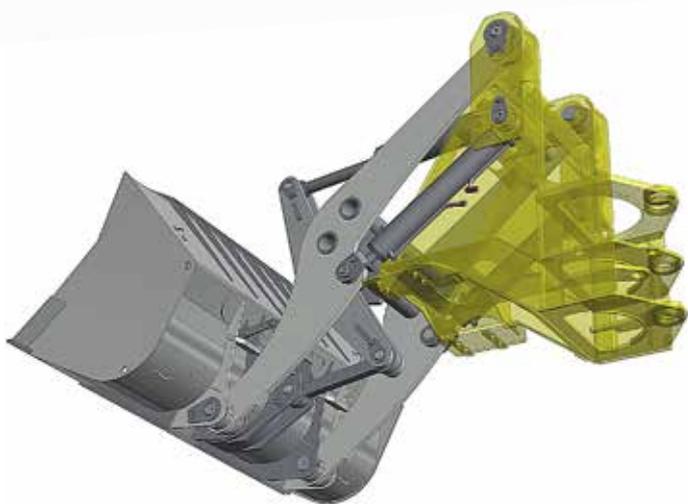
Конструкцией рабочего оборудования предусмотрена высокая задняя стенка ковша, которая препятствует просыпанию сыпучих материалов при погрузке в самосвал с высокими бортами.

Фронтальный погрузчик оснащается различными видами рабочего оборудования, такими как погрузочный ковш (4,2 м³), скальный ковш, бульдозерный отвал и др.

Основным рабочим органом погрузчика является ковш, шарнирно закрепленный на стреле. С помощью гидроцилиндров обеспечивается подъем и опускание стрелы, а через систему рычагов обеспечивается поворот ковша в шарнирах стрелы, что позволяет осуществлять эффективный захват сыпучего груза и корректировку положения ковша при его подъеме и выгрузке.

Погрузочное оборудование с Z-образным механизмом привода ковша.

Конструкция шарниров рабочих органов унифицирована. Дистанционные втулки минимизируют зазоры и обеспечивают осевую фиксацию сочленений. Уплотнения обеспечивают защиту трущихся поверхностей от попадания грязи.



Ковш погрузочный



Скальный ковш



Бульдозерный отвал

НАДЕЖНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ТРАНСМИССИЯ

Оба моста погрузчика ведущие, с постоянным приводом.

Передний мост имеет жесткое крепление к передней полураме. Задний мост посредством шарнирного крепления к раме имеет возможность поворачиваться на угол $\pm 15^\circ$, тем самым обеспечивая постоянный контакт колес с поверхностью.

Конструктивное устройство мостов

Главная передача и дифференциал (опционально) расположены в центральном редукторе, конечная планетарная передача и рабочие тормоза — в колесных редукторах. Дифференциалы открытого типа, без блокировки.

Рабочая тормозная система обеспечивает эффективное торможение погрузчика с грузом в ковше. Ее особенностью является то, что при нажатии на педаль тормоза происходит отключение ГМП (переключение в нейтраль). При этом происходит перераспределение крутящего момента двигателя с привода КПП на привод гидронасосов. Это способствует значительному увеличению максимального вырывного и выглубляющего усилия и, как следствие, уменьшению времени цикла.

Системы рабочих тормозов — дисковые, необслуживаемые, маслоохлаждаемые. Гидросистема рабочих тормозов за счет гидропневмоаккумуляторов обеспечивает запас энергии, необходимый для совершения нескольких торможений после выключения двигателя.

Гидромеханическая коробка передач (ГМП) с гидротрансформатором:

- ▶ изменяет частоту вращения и крутящего момента в более широких пределах, чем это может обеспечить двигатель погрузчика.
- ▶ обеспечивает движение погрузчика задним ходом
- ▶ длительное отключение двигателя от мостов при пуске двигателя и его работе на холостом ходу

Гидромеханическая передача (ГМП) 4WG180 включает в себя гидротрансформатор, планетарную коробку передач, стояночный тормоз. Передает крутящий момент на передний и задний мост. Переключение передач — ручное, 4 передачи переднего хода и 3 передачи заднего хода.



На выходном валу ГМП установлены:

- ▶ Сдвоенный шестеренный насос, приводящий в действие гидросистему рабочего оборудования, систему рулевого управления и рабочие тормоза.
- ▶ Барабан стояночного тормоза. Тормозной механизм — колодочный, постоянно разомкнутый, с ручным приводом. Приводится в действие рычагом в кабине машиниста.



Гидромеханическая коробка передач



Приводной мост

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

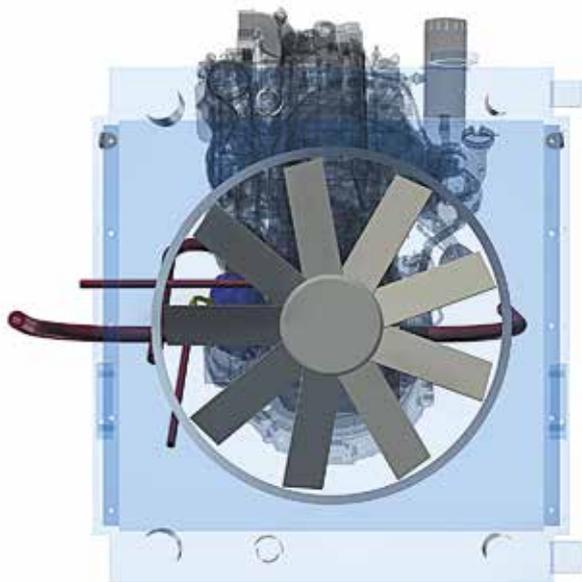


Современный отечественный двигатель ЯМЗ 530 серия

- ▶ Топливная экономичность
- ▶ Низкий уровень шума и вибрации
- ▶ Облегченный холодный пуск
- ▶ Система Power Boost

Рабочий объем	4,43 л
Номинальная мощность	140 кВт
Номинальная частота вращения	2300 об/мин
Минимальная частота вращения на холостом ходу	800+50 об/мин
Количество цилиндров	4
Удельный расход топлива	213,5 г/кВт · ч

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ FAN DRIVE



Система независимого дистанционного привода вентилятора включает в себя:

- ▶ регулируемый аксиально-поршневой насос
- ▶ гидромотор с вентилятором
- ▶ электронный блок управления, считывающий информацию с датчиков температуры ГМП, охлаждающей жидкости ДВС и ОНВ
- ▶ единый блок радиаторов двигателя и гидросистемы в сборе с диффузором, вентилятором и приводным гидромотором

Преимущества системы:

- ▶ Увеличенная эффективность теплоотдачи в рабочем диапазоне машины
- ▶ Пониженный уровень шума вентилятора
- ▶ Экономичность
- ▶ Самодиагностика системы и «аварийный режим»

Для пуска двигателя в холодное время года на погрузчике установлен дизельный предпусковой подогреватель «Теплостар ТС14-мини» производительностью 14 кВт.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система доступа погрузчика предназначена для осуществления доступа оператора в кабину погрузчика и доступа к местам проведения ежесменного ТО.

Капот погрузчика с откидывающейся задней панелью. Открывающиеся боковые шторки капота обеспечивают доступ к воздушному фильтру кабины.



Конструкция погрузчика обеспечивает безопасность при эксплуатации и техническом обслуживании. Три точки опоры при подъеме оператора в кабину.

Для снижения трудоемкости работ по сервисному обслуживанию погрузчик оснащен системой централизованной смазки рабочего оборудования.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Базовая модель, кг	14 500
С дополнительным оборудованием, кг	16 500

ДВИГАТЕЛЬ

Серия	ЯМЗ 530
Тип	дизельный
Рабочий объем, л	4,43
Номинальная мощность, кВт (л. с.)	140 (190)
Номинальная частота вращения, об/мин	2300
Минимальная частота вращения на холостом ходу, об/мин	800+50

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Время рабочего цикла (сек.), в том числе:	10
Подъем стрелы (с номинальной нагрузкой в ковше)	5,4
Выгрузка ковша	1,3
Опускание стрелы	3,3

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	20,0
Давление рулевого управления, МПа	17,0

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение аккумуляторной батареи, В	24
Аккумуляторные батареи: тип	6СТ-110
количество	2

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак, л	180
Система охлаждения и разогрева двигателя, л	40
Система смазки двигателя, л	12
Гидросистема гидромеханической передачи, л	40
Главная передача моста, кг	16
Колесная передача (каждая) моста, кг	5
Гидросистема погрузчика, л	200

УПРАВЛЕНИЕ

Управление коробкой передач ГМП	Электрогидравлическое
Управление тормозами: колесными стояночным	Гидравлическое Механическое
Управление рабочими органами и складыванием рамы (поворотом)	Гидравлическое

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама	Шарнирно-сочлененная
Максимальный угол складывания рамы	не менее $\pm 40^\circ$
Передняя подвеска	Жесткая
Задняя подвеска	Шарнирная
Мосты	Ведущие
Шины широкопрофильные	20,5–25
Давление в шинах, МПа	$0,27 \pm 0,03$

МАКСИМАЛЬНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Вперед, км/ч	5,2–40
Назад, км/ч	5,2–18,5

РАДИУС ПОВОРОТА

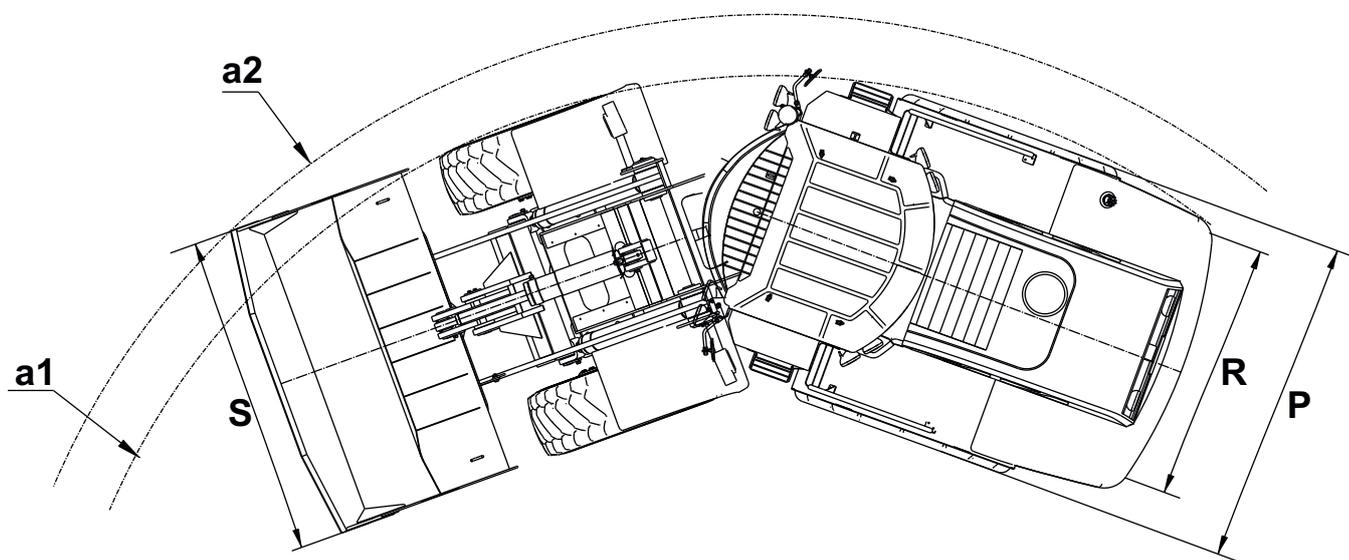
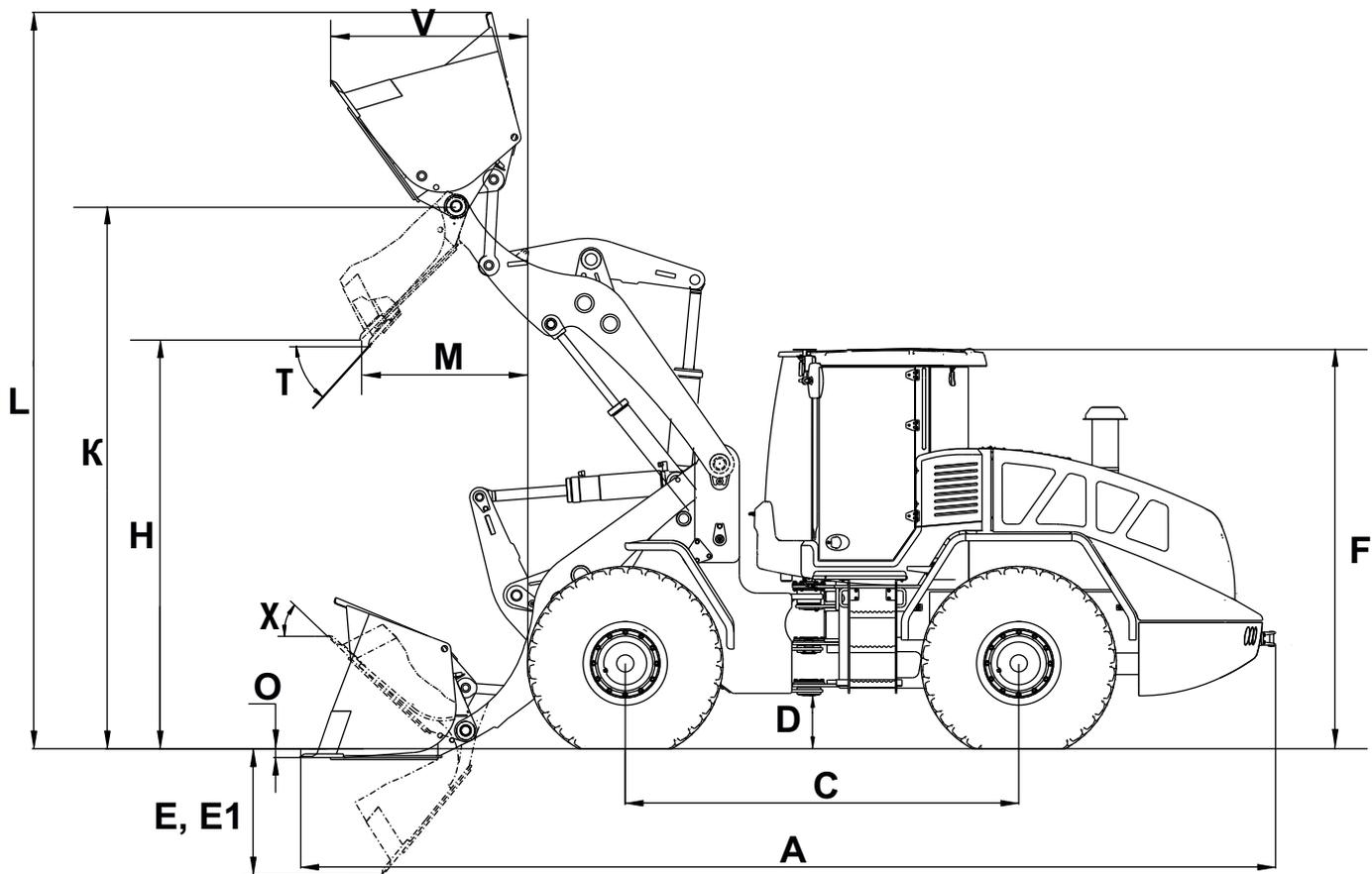
a1 по внешнему торцу шины, м	5,43
a2 по внешней кромке ковша, м	5,8

КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ

Вперед	4
Назад	3

ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

E Максимальное опускание режущей кромки ковша ниже опорной поверхности колес, мм, не менее	1018
E1 Максимальная глубина выемки грунта, мм	1018
H Максимальная высота разгрузки ковша по режущей кромке при угле разгрузки 45° , мм, не менее	3150
K Максимальная высота оси поворота ковша, мм	4190
L Максимальная рабочая высота, мм	5705
M Вылет кромки ковша на максимальной высоте разгрузки при угле 45° , мм, не менее	1300
O Глубина копания ковша, мм, не менее	57
S Ширина ковша, мм	2450
T Максимальный угол разгрузки ковша на максимальной высоте разгрузки, не менее	49°
V Вылет режущей кромки ковша при максимальной высоте подъема, мм	1400
X Максимальный угол запрокидывания ковша на уровне опорной поверхности	44°



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габаритные размеры (при транспортном положении оборудования), мм, не более:

A Длина, мм	7500
P Ширина, мм	2500
F Высота, мм	3150
C Колесная база, мм	3000
D Дорожный просвет, мм	400
R Колея, мм	1950





СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина

- ▶ Соответствие кабины требованиям FOPS-ROPS
- ▶ Гидравлические демпфирующие опоры кабины
- ▶ 2 двери с остеклением и фиксацией в открытом положении
- ▶ Форточки с фиксацией в промежуточных положениях
- ▶ Стеклоочистители с омывателями на переднем и заднем окне
- ▶ 2 зеркала заднего вида
- ▶ Отсек для хранения личных вещей
- ▶ Отопитель с салонным воздушным фильтром
- ▶ Кондиционер
- ▶ Многофункциональный джойстик управления навесным оборудованием
- ▶ Подлокотник на пульте перед джойстиком
- ▶ Продольная регулировка сиденья относительно руля
- ▶ Рулевая колонка с регулировкой угла наклона и вылета
- ▶ Кресло с механической подвеской
- ▶ Рулевое управление с возможностью поворота колес при неработающем двигателе и гидронасосе
- ▶ Обдув окон через регулируемые дефлекторы
- ▶ Тонировка верхнего сегмента лобового стекла
- ▶ Аудиосистема (автомагнитола + колонки)

- ▶ Проблесковые маяки на крыше кабины
- ▶ Информационная система с ЖК-дисплеем
- ▶ Держатель номерного знака с подсветкой
- ▶ Фонари рабочего освещения

Шасси

- ▶ Подножки с площадками для входа в кабину справа и слева
- ▶ Поручни и рукоятки в местах доступа
- ▶ Карданная передача на передний мост внутри центрального шарнира
- ▶ Ходовые огни, указатели поворота и стоп-сигнал
- ▶ Галогеновые фары
- ▶ Стандартный ЗИП

Агрегаты

- ▶ Двигатель ЯМЗ 530 серия
- ▶ Автоматический вентилятор охлаждения (Fan Drive)
- ▶ Камера заднего вида
- ▶ Топливный фильтр-сепаратор
- ▶ Независимый предпусковой подогреватель
- ▶ Централизованная система смазки рабочего оборудования

Навесное оборудование

- ▶ Ковш для общих работ (3 м³)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Кабина

- ▶ 2 зеркала заднего вида с подогревом
- ▶ Кресло с пневмоподвеской и подогревом
- ▶ Светодиодные фары

Агрегаты

- ▶ Автоматическая система смазки рабочего оборудования

Навесное оборудование

- ▶ Система стабилизации колебаний ковша при движении
- ▶ Клапаны безопасности на гидроцилиндрах стрелы
- ▶ Система автоматического позиционирования ковша
- ▶ Дополнительные гидравлический и электрический контуры для подключения навесного оборудования
- ▶ Ковш скальный (3 м³)

- ▶ Ковш для общих работ (2,6 м³)
- ▶ Ковш скальный (2,6 м³)
- ▶ Ковш для общих работ (2,6 м³)
- ▶ Ковш скальный (2,3 м³)
- ▶ Ковш для общих работ (2,3 м³)
- ▶ Ковш для легких материалов (4,2 м³)
- ▶ Двухчелюстной захват
- ▶ Челюстной захват
- ▶ Вилы
- ▶ Бульдозерный отвал
- ▶ Снегоочистительный отвал
- ▶ Быстросъемное устройство для навесного оборудования

ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

Мы предлагаем широкий спектр финансовых решений для удовлетворения особых нужд вашего бизнеса

- ▶ Финансирование техники для физических и юридических лиц на условиях ведущих лизинговых компаний
- ▶ Индивидуальные условия с учетом специфики бизнеса
- ▶ Специальные предложения на отдельные виды техники
- ▶ Предоставление спецтехники в аренду с последующим правом выкупа
- ▶ Участие в тендерах и аукционах на предоставление финансовых услуг

Преимущества программы:

- ▶ Минимальный пакет документов
- ▶ Принятие решения в течение 1 дня
- ▶ Высокий процент одобрения
- ▶ Минимальная сумма аванса от 10%

finance@rm-terex.com

СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА «РМ-ТЕРЕКС»



Поддержка, которую вы ожидаете

- ▶ Интернет-площадка с полной номенклатурой запасных частей позволяет оперативно обеспечивать потребности эксплуатирующих организаций
- ▶ Центральный склад обеспечивает своевременную поставку оригинальных запасных частей в сервисные центры дилерской сети по всей России, в страны СНГ и дальнего зарубежья.
- ▶ Система обучения сервисных специалистов дилерских центров по единым программам и методикам обеспечивает высокий уровень квалификации персонала.

service@rm-terex.com

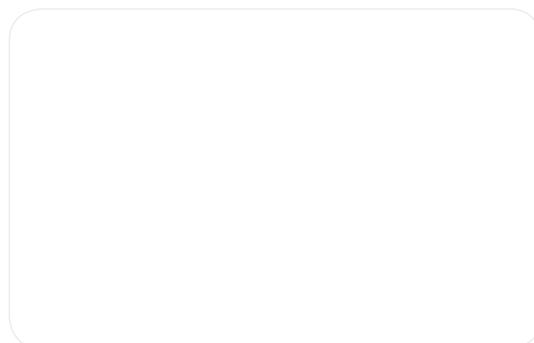
ГЕОГРАФИЯ ПРОДАЖ





123022, Москва
ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1
8-800-250-49-55
info@rm-terex.com
www.rm-terex.com

Сервисная и гарантийная поддержка:
service@rm-terex.com



Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

АПРЕЛЬ 2017